

# 1ª Etapa

## Ramal Norte



9,85  
kilómetros

ALAR DEL  
REY



HERRERA DE  
PISUERGA



Márgenes del Canal  
en Alar del Rey.

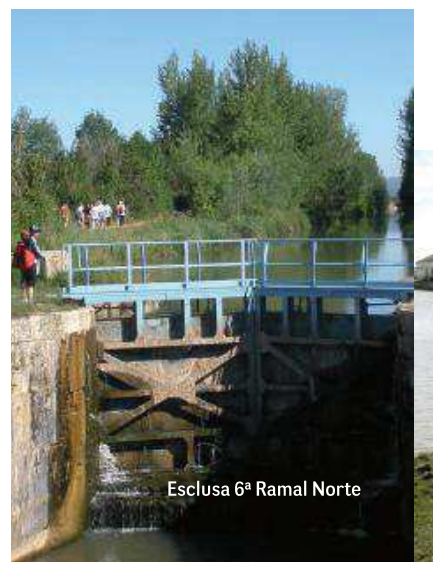


## Desde el Nacimiento hasta la Retención

**Alar del Rey le debe su existencia a las vías de comunicación del siglo XIX: el Canal y el Ferrocarril. El kilómetro cero no puede ser más significativo de esta circunstancia, pues en ese lugar se dan cita no solo el Canal y el río, sino también la vía férrea y una carretera. Da para meditar: ¿quién pudo más? ¿El Canal o el tren? ¿La vía o la carretera? Todos se complementan y todos nos pueden ser de gran utilidad para ayudarnos a descubrir y disfrutar del Canal de Castilla.**

El lugar no puede ser más agradable: un gran parque, el río, por donde es fácil que encontremos algún piragüista practicando dicho deporte. No olvidemos que en Alar se celebra la Fiesta del Descenso del Pisuegra, declarada de Interés Turístico Nacional. Aunque el lugar invita al descanso, debemos dar comienzo aquí a nuestro recorrido por el Canal, y qué mejor que comenzar con un paseo por la localidad del Alar, localidad del Rey y de nueva planta. Le falta el encanto de la tradición, que es suplido por las construcciones del Canal: la esclusa de retención (la primera), unos metros agua abajo la impresionante dársena que conserva las argollas donde atracaban las barcazas, las edificaciones anexas: almacenes y mazmorras o cárcel de penados.

Comenzamos aquí nuestra marcha por el camino del margen derecho. La primera esclusa la encontraremos en Barrio de San Vicente. Es ovalada y de un solo salto, como el resto que veremos en esta etapa. Continuamos la marcha y a 1,5 km llegamos a San Quirce de Río Pisuegra, donde está la 2ª esclusa. Si lo deseamos podemos hacer un alto en la ruta y pasear por este pequeño pueblo de casas de barro y piedra, con una iglesia dedicada a San Miguel y, en lo alto del pueblo, la ermita del Cristo. Merece la pena subir y disfrutar del panorama: la Peña Amaya, la montaña palentina, la huerta de Herrera... Volvemos al camino del Canal y seguimos por su margen derecho. No hemos recorrido 1 km y ya hemos llegado a la esclusa 3ª. A un lado, el agua; al otro, las fincas de Herrera de Pisuegra. Y llegamos



Esclusa 6ª Ramal Norte

a la esclusa 4ª, donde existe una central eléctrica y unas casas de turismo rural: La Cuarta y El Canal.

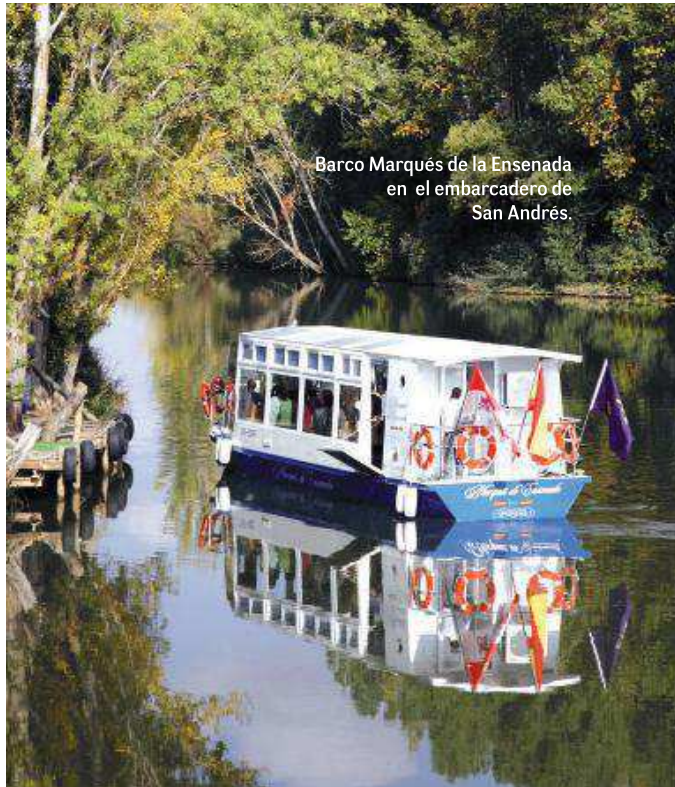
Continuando la sirga, pasaremos por las esclusas 5ª y 6ª. A esta última se le han puesto compuertas y está adaptada para la navegación.

A partir de la esclusa 6ª, el margen derecho no está acondicionado, es intransitable hasta el cruce con el río Pisuerga (600 m aguas abajo).

Para poder solucionar el paso del río tenemos varias opciones:

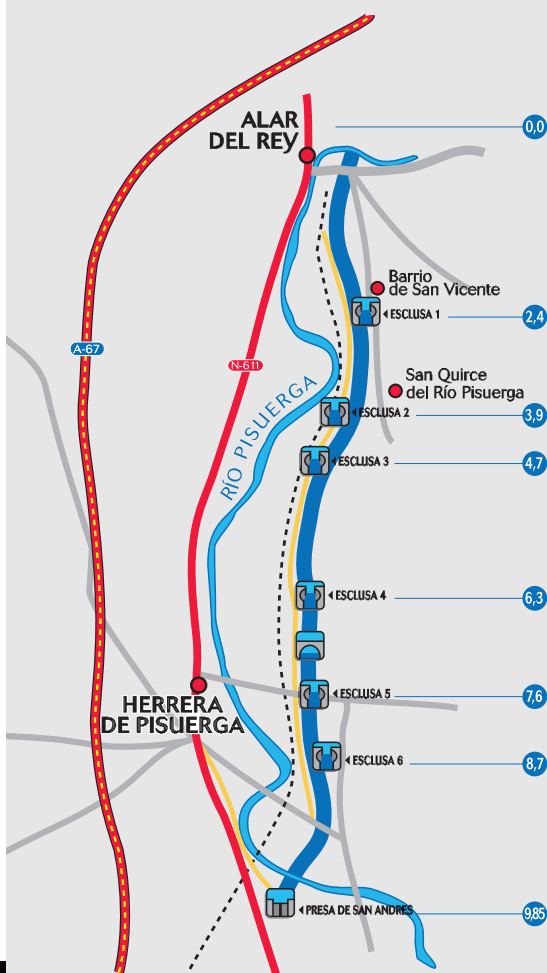
**A)** Desde principios de 2015, existe una pasarela sobre el río Pisuerga que permite el paso de caminantes y ciclistas. Para acceder a dicha pasarela hay que tomar el margen izquierdo del Canal, esta cruza el río Pisuerga desde el punto donde el camino de sirga de la margen izquierda del Canal se encuentra con el Río, hasta la zona recreativa del embarcadero del **barco turístico "Marqués de la Ensenada"**, desde donde se vuelve a tomar el camino de sirga, ya al otro lado del río.

**B)** Desviarnos a la ciudad de Herrera, que siempre merece una visita, y lo podemos hacer desde varios caminos, el que hay en la esclusa 4ª, el del puente de la carretera que va desde Herrera a Burgos y el de la esclusa 6ª.

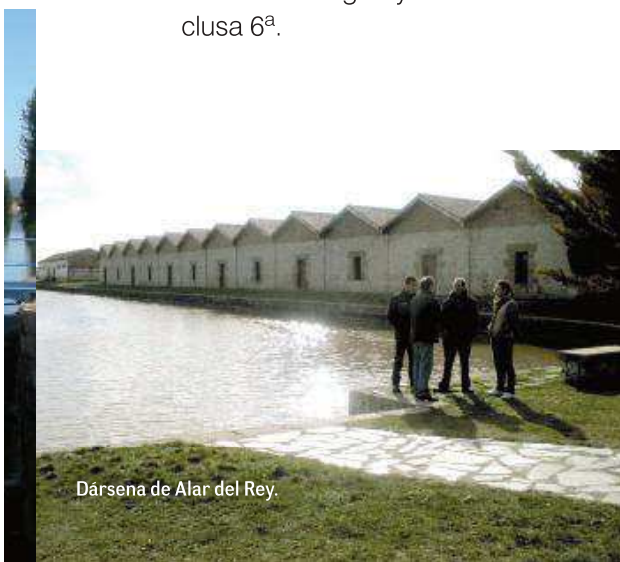


Barco Marqués de la Ensenada en el embarcadero de San Andrés.

## RECORRIDO 1ª ETAPA



-  Autovia
-  Carreteras
-  Ferrocarril
-  Camino
-  Distancias Km



Dársena de Alar del Rey.